

CUP BONENBERG

Aanvullend Reglement 2011

Machines

Alle standaard crossmotoren van het merk Suzuki, geleverd door Bonenberg Motors met de type aanduiding RM 125 en RM-Z 250, overeenkomstig de bepalingen in het aanvullend reglement van de KNMV, kunnen ingeschreven worden voor de wedstrijden tellend voor de Cup Bonenberg Suzuki 2011. De kleur van de nummerplaten moet zijn: witte achtergrond met zwarte cijfers

Deelnemers

Deelnemen kunnen houders van een geldige KNMV startlicentie voor de Cup Bonenberg Suzuki. De licentie is alleen geldig voor deelname in deze klasse. De minimum leeftijd voor deelname in deze klasse is 14 jaar en gaat in op de verjaardag van de deelnemer. De maximum leeftijd is 23 en de limiet op de maximale leeftijd geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt. Rijders die in 2009 of 2010 hebben deelgenomen aan het ONK motocross, EK of WK, komen niet in aanmerking voor deelname aan de wedstrijden voor de Cup Bonenberg Suzuki.

Wedstrijden

De wedstrijden voor de Bonenberg Suzuki Cup worden ingedeeld bij de jeugdmotocross- dan wel nationale motocrosswedstrijden en opgenomen in de KNMV Nationale Motocrosswedstrijdkalender. Het inschrijfgeld per wedstrijd is gelijk aan het bedrag voor de Nationale wedstrijden (zie ook art. 13.03 in het KNMV Motocross Reglement). De eerste drie in het dagklassement komen in aanmerking voor een beker. Als rijtijd geldt voor deze klasse: 12 minuten + 2 ronden.

Transponders

De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder. Hiertoe dienen alle KNMV licentiehouders in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type AMB MX zijn. Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de KNMV bekend te zijn. Zie verder artikel 7.02 van het KNMV Motocross Reglement.

Competitie

De competitiepunten worden per wedstrijd toebedeeld volgens de uitslag van het dagklassement: 1^e plaats 50 ptn. - 2^e 45 ptn. - 3^e 41 ptn. - 4^e 38 ptn. - 5^e 36 ptn. - 6^e 35 ptn. enz. (zie ook art. 11.02.03 in het KNMV Motocross Reglement). Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten (manches). Indien in de eindstand meerdere licentiehouders eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het volgende voor het bepalen van de hoogste klassering:

- a) het aantal eerste plaatsen
- b) het aantal tweede plaatsen
- c) het aantal derde plaatsen
- d) de beste klassering in de laatste wedstrijd van de competitie

De winnaar van de competitie ontvangt de Bonenberg Suzuki Cup.