



## Aanvullend Reglement 2017

---

### 1 Doelstelling

- 1.1 De Bonenberg Suzuki Cup is een opstapklasse om het motorcrossen op verantwoorde manier onder de knie te krijgen.
- 1.2 Onder begeleiding van deskundige trainers en Bonenberg Motors maken motorcrosser en hun begeleiders kennis met de motorcross sport.
- 1.3 In een vriendschappelijke sfeer wordt getraind en competitie gereden op crossbanen in heel Nederland.

### 2 Opzet en organisatie

- 2.1 De Bonenberg Suzuki Cup is een initiatief van Bonenberg Motors in samenwerking met de KNMV.
- 2.2 De Bonenberg Suzuki Cup wordt verreden onder auspiciën van de KNMV. Bonenberg Motors verzorgt de technische ondersteuning.
- 2.3 Bij de wedstrijden van de Bonenberg Suzuki Cup geldt het reglement DMX CUP 2017 en het aanvullend reglement Bonenberg Suzuki cup. Bij onvolkomenheden treedt het KNMV Motocross reglement in werking.

### 3 Deelnemers

- 3.1 Elke deelnemer dient in het bezit te zijn van een geldige KNMV Basis Sportlicentie en deze bij inschrijving van elke wedstrijd te tonen.
- 3.2 De minimum leeftijd voor deelname in deze klasse is 13 jaar en gaat in op de verjaardag van de deelnemer. De maximum leeftijd is 25 en de limiet op de maximale leeftijd geldt tot het eind van het kalenderjaar waarin de rijder de maximum leeftijd bereikt.
- 3.3 De navolgende rijders komen niet in aanmerking voor deelname aan de wedstrijden voor de Bonenberg Suzuki Cup:
  - a) rijders die de laatste 3 jaar in het bezit waren van een Internationale motorcross licentie (ONK, EK of WK)
  - b) rijders die het voorgaande jaar in een Nationale competitie geëindigd zijn bij de eerste 15

### 4 Machines

- 4.1 Er wordt gereden op crossmotoren van het merk Suzuki met de type aanduiding RM 125 en RM-Z 250, aangeschaft bij Bonenberg Motors.
- 4.2 Motoren dienen te voldoen aan het KNMV motocross technisch reglement.
- 4.3 De motoren moeten volgens voorschrift bestickerd worden.
- 4.4 De kleur van de nummerplaten moet zijn: zwarte achtergrond met witte cijfers.

- 4.5 Controle op artikelen 4.1 tot en met 4.4 zal zowel voor, tijdens als na de wedstrijd plaats kunnen vinden door Bonenberg Motors aan te wijzen functionarissen, zo mogelijk onder toezicht van een KNMV official. Indien motoren niet voldoen aan een of meerdere punten van deze artikelen kan de functionaris beslissen tot diskwalificatie van de deelnemer voor één of beide manches van de betreffende wedstrijddag. Over een dergelijke beslissing kan niet worden gediscussieerd.

## **5 Transponders**

- 5.1 De tijden/klasseringen worden per deelnemer geregistreerd middels een transponder.  
5.2 Hiertoe dienen alle deelnemers in het bezit te zijn van een persoonlijke transponder en telkens met hun persoonlijke transponder te rijden. De transponder moet van het type AMB/MYLAPS MX zijn.  
5.3 Van deze persoonlijke transponder dient het nummer vóór aanvang van het seizoen bij de coördinator bekend te zijn. Zie verder artikel 7.02 van het KNMV Motocross Reglement.

## **6 Wedstrijden**

- 6.1 De wedstrijden voor de Bonenberg Suzuki Cup worden ingedeeld bij de DMX kalender.  
6.2 Het dragen van de voorgeschreven teamkleding is verplicht op wedstrijddagen tijdens de training, de wedstrijdmanches en voor bekerwinnaars tijdens de prijsuitreiking.  
6.3 Het inschrijfgeld per wedstrijd is € 15,00 of € 20,00 afhankelijk van de organisatie.  
6.4 De eerste drie in het dagklassement, inclusief gastrijders, komen in aanmerking voor een beker.  
6.5 Als rijtijd geldt voor deze klasse: 15 minuten + 1 ronde.

## **7 Competitie**

- 7.1 De competitiepunten worden volgens de uitslagen per manche, na verwijdering van gastrijders, toebedeeld aan Cup deelnemers: 1e plaats 50 ptn.- 2e 47 ptn. – 3e 45 ptn. – 4e 43 ptn. – 5e 41 ptn. – 6e 40 ptn. enz. (Conform de punten telling DMX.)  
7.2 Voor het bepalen van de eindstand van het kampioenschap worden alle verreden manches geteld, minus 2 schrapresultaten (manches).  
7.3 Indien in de eindstand meerdere deelnemers eindigen met een gelijk aantal punten, dan geldt het volgende voor het bepalen van de hoogste klassering:  
a) het aantal eerste plaatsen  
b) het aantal tweede plaatsen  
c) het aantal derde plaatsen  
d) de beste klassering in de laatste wedstrijd van de competitie  
7.4 De winnaar van de competitie ontvangt de Bonenberg Suzuki Cup. De nummers 1, 2 en 3 ontvangen een beker. De prijzen worden ter beschikking gesteld door Bonenberg Motors. De bekercups zullen tijdens de Kampioenschuldiging District Midden worden uitgereikt.